



Ministerstwo
Sportu i Turystyki



PAŃSTWOWA
WYŻSZA
SZKOŁA
ZAWODOWA
W CHEŁMIE



Chełm, dnia 15.06.2019 r.

Państwowa Wyższa Szkoła Zawodowa w Chełmie, Aeroklub Polski oraz Komisja Samolotowa AP zapraszają do rywalizacji w 38.Ogólnopolskich Zawodach Samolotowych im. Zdzisława Dudzika

Pismo Organizacyjne

Informacje ogólne

1. Zgodnie z kalendarzem imprez sportowych Aeroklubu Polskiego na rok 2019 w dniach 04-07.07.2019 r. na lotnisku Centrum Lotniczego PWSZ w Deputyczach Królewskich zostaną przeprowadzone 38.Ogólnopolskie Zawody Samolotowe *im. Zdzisława Dudzika*.
2. Organizatorem zawodów jest Państwowa Wyższa Szkoła Zawodowa w Chełmie przy współudziale Aeroklubu Polskiego i Komisji Samolotowej, zgodnie z zawartym porozumieniem.
3. Zawody samolotowe są dofinansowane ze środków Ministerstwa Sportu i Turystyki.
4. Zawody są traktowane jako cykl przygotowań pilotów Samolotowej Kadry Narodowej do Mistrzostw Świata w Lataniu Rajdowe. Zawody są otwarte dla wszystkich zawodników spełniających warunki uczestnictwa.
5. Plan zawodów przedstawia załącznik nr 2

Kierownictwo Zawodów

6. W skład kierownictwa zawodów wchodzi:
 - Pan Łukasz Puzio – Dyrektor Centrum Lotniczego PWSZ w Chełmie jako Kierownik Zawodów. Obowiązkiem jego będzie całokształt prac związanych z przygotowaniem, organizacją i przeprowadzeniem zawodów zgodnie z opracowanym planem, regulaminem i preliminarzem.
 - Pan Wojciech Władyka - jako Główny Technik Regulaminowy. Obowiązkiem jego będzie organizacja pracy szkoleniowców, podejmowanie decyzji o rodzaju rozgrywanych konkurencji oraz obliczania wyników.
7. Pan Jakub Drzewiński - będzie pełnił funkcję technika „route planner”. Do jego obowiązków należeć będzie przygotowanie zawodów pod względem sportowym, realizacja programu szkolenia i treningu pilotów Samolotowej Kadry Narodowej.
8. Pan Ryszard Ptaszek – będzie pełnił funkcję technika nadzorującego.
9. Szczegółowy zakres obowiązków i kompetencji osób funkcyjnych opisany jest w aktualnym Regulaminie Zawodów Samolotowych.

Zabezpieczenie przygotowań i rozgrywania zawodów

10. Główny Technik Regulaminowy powoła obsługę techniczną w składzie max. 7 osób.
11. Dla prawidłowego zabezpieczenia przeprowadzenia zawodów, zgodnie z regulaminem sportowym zawodów, organizator zawodów powinien:
 - a) udostępnić minimum 2 samochody osobowe wraz z kierowcami/pomocnikami techników,
 - b) zabezpieczyć odpowiednią ilość materiałów biurowych oraz drukarkę.
12. Kierownik zawodów wyznaczył Pana Andrzeja Szarubka jako koordynatora technicznego zawodów, który będzie odpowiedzialny za organizację pracy w zakresie obsługi technicznej samolotów biorących udział w zawodach.
13. Dla prawidłowego zabezpieczenia ruchu lotniczego Kierownik zawodów obowiązkowo wyznaczy osobę odpowiedzialną za nadzór nad ruchem lotniczym w trakcie zawodów, która wraz ze służbą startową

będzie odpowiedzialna za prawidłowe przygotowanie i zabezpieczenie ruchu lotniczego na lotnisku i w jego rejonie, w tym rozłożenia pasa lądowań, jego obsługi podczas konkurencji i prawidłowej oceny lądowań.

Regulamin zawodów, wyposażenie zawodnicze

14. Zawody będą rozgrywane według Aktualnego Regulaminu GAC FAI w Lataniu Rajdowym oraz z wymogami Kodeksu Sportowego FAI i innymi obowiązującymi regulaminami Aeroklubu Polskiego.
15. Każda załoga jest zobowiązana do posiadania urządzenia rejestrującego lot nawigacyjny.

Warunki uczestnictwa, zgłoszenia

16. Zawodnicy (załogi) Samolotowej Kadry Narodowej w Lataniu Rajdowym zakwalifikowani do udziału w zawodach:

- 1) Janusz Darocha/Zbigniew Chrzęszcz
- 2) Michał Wieczorek/Marcin Wieczorek
- 3) Krzysztof Skrętowicz/Dariusz Lechowski
- 4) Marek Kachaniak/Łukasz Pawlak
- 5) Krzysztof Wieczorek/Kamil Wieczorek
- 6) Marcin Skalik/Joanna Skalik
- 7) Marcin Chrzęszcz/Michał Chrzęszcz
- 8) Marcin Górnik/Kinga Rusin
- 9) Michał Bartler/Kamil Kliza

17. Zawodnik (pilot-dowódca) powinien posiadać:

- a) licencję pilota samolotowego lub odpowiednio świadectwo kwalifikacji,
- b) ważne kwalifikacje do wykonywania lotów na danym statku powietrznym,
- c) ważne badania lotniczo-lekarskie,
- d) aktualne KWT i KTP.

18. Każdy zawodnik (pilot, nawigator) musi posiadać ważną licencję sportową FAI w sporcie samolotowym.

19. Załoga Samolotowej Kadry Narodowej w Lataniu Rajdowym zobowiązana jest potwierdzić w terminie do dnia **26.06.2019 r.** swój udział w zawodach KS AP: komisja.samolotowa@gmail.com

20. Zwolnienia z udziału w zawodach dla Kadry Narodowej może udzielić KS AP.

21. Załogi Samolotowej Kadry Narodowej wymienione w pkt. 16, korzystają nieodpłatnie z samolotów KN oraz paliwa lotniczego na zaplanowane konkurencje nawigacyjne i lądowania.

Pozostałe koszty udziału w konsultacjach załóg wymienionych w pkt. 16 (opłata wpisowa 150 zł/załoga, zakwaterowanie i wyżywienie, dojazd) pokrywane są ze środków własnych lub środków swoich klubów sportowych.

22. Inni uczestnicy zawodów, zainteresowani udziałem w zawodach powinni zgłosić chęć udziału do Kierownika zawodów do dnia **28.06.2019 r.** na adresy e-mail komisja.samolotowa@gmail.com

23. Koszty uczestnictwa w zawodach osób o których mowa w pkt. 22 wynoszą:

- opłata wpisowa 150 zł/załoga.
- koszty paliwa lotniczego wg zużytej ilości (przewidywana cena paliwa LL 100 z podatkiem VAT – 8,50 zł./l)

24. Opłatę wpisową należy dokonywać wraz ze zgłoszeniem na konsultacje do dnia **26.06.2019 r.** na konto bankowe Aeroklubu Polskiego Nr 58 2030 0045 1110 0000 0253 5320 z dopiskiem – „**Zawody sportowe - imię i nazwisko uczestnika**”

UWAGA ! 1. W przypadku wpłaty w późniejszych terminach opłata uczestnika będzie pobierana w wysokości powiększonej o 20%.__

2. W przypadku pokrywania kosztów uczestnictwa załogi w zawodach przez jego klub, na zgłoszeniu wymagany jest podpis dyrektora i głównej księgowej klubu.

Sprzęt zawodniczy

25. Przydział samolotów będących w dyspozycji KS AP, przedstawiony jest w załączniku nr 1.
26. Na zawodach przewiduje się możliwość wykonywania lotów przez trzy załogi na jednym samolocie.
27. Za przygotowanie samolotów do zawodów, zgodnie z ogólnymi zasadami eksploatacji, ich sprawność i dopuszczenie do wykonywania lotów w trakcie konsultacji odpowiada załoga.
28. Koordynator techniczny zawodów dokona dodatkowego sprawdzenia przygotowania samolotów do zawodów pod kątem ważności obowiązujących dokumentów i ubezpieczeń.
29. Wszystkie samoloty biorące udział w zawodach powinny być wyposażone w sprzęt do polowego kotwiczenia oraz posiadać niezbędną ilość oleju na zabezpieczenie przelotów i konkurencji na zawodach. Przewiduje się rozegranie konkurencji nawigacyjnych i lądowań w ogólnym czasie ok. 4,5 godziny dla 1 załogi.
30. Koszty paliwa na dojazd na zawody i odjazd powrotny do miejsca bazowania pokrywane są przez pilotów korzystających z danego samolotu lub pilotów przebazowujących te samoloty.
31. Każdy użytkownik samolotu korzystający z paliwa lotniczego bez akcyzy powinien posiadać zaświadczenie AKC PR uprawniające do tankowania paliwa bez podatku akcyzowego.
32. Dostawcą paliwa lotniczego będzie WARTER Aviation

Postanowienia końcowe

33. Stawiennictwo załóg Samolotowej Kadry Narodowej, Głównego Technika Regulaminowego, personelu obsługi technicznej obowiązuje w dniu 04.07.2019 r. do godziny 18.30 w siedzibie organizatora – na lotnisku w Deputyczach Królewskich.
34. Podczas **briefingu generalnego** w dniu 4.07.2018 r o godz. 19.00 loc. zostanie ustalona na podstawie losowania kolejność zawodników na liście startowej do konkurencji w dniu 5.07.2019 r. Podana zostanie również procedura ustalania kolejności na liście startowej w następnych konkurencjach nawigacyjnych.
35. Kierownictwo zawodów oraz personel obsługi technicznej oraz pomocnicy korzystają z bezpłatnego zakwaterowania i wyżywienia.
36. Dzień 7.07.2019 r. jest dniem rezerwowym do rozgrywania zawodów.

Sekretarz Generalny Aeroklubu Polskiego
(-)

.....
Piotr Czarnecki

Kierownik Zawodów
(-)

.....
Łukasz Puzio

Przydział samolotów KS AP dla Samolotowej KN

L.P.	IMIĘ I NAZWISKO	KLUB SPORTOWY	PRZYDZIELONY SAMOLOT AP
1	Janusz Darocha Zbigniew Chrzęszcz	Aeroklub Częstochowski Aeroklub Dolnośląski	SP-AKP
2	Michał Wieczorek Marcin Wieczorek	Aeroklub Krakowski	SP-KWW
3	Krzysztof Skrętowicz Dariusz Lechowski	Aeroklub Częstochowski Aeroklub Krakowski	SP-AKO
4	Marek Kachaniak Łukasz Pawlak	Aeroklub Rzeszowski Aeroklub Warszawski	SP-AKO
5	Krzysztof Wieczorek Kamil Wieczorek	Aeroklub Krakowski	SP-KWW
6	Marcin Skalik Joanna Skalik	Aeroklub Częstochowski	SP-KCH
7	Marcin Chrzęszcz Michał Chrzęszcz	Aeroklub Wrocławski	SP-AKO
8	Marcin Górnik Kinga Rusin	Aeroklub Częstochowski Aeroklub Rzeszowski	SP-RBB
9	Michał Bartler Kamil Kliza	Aeroklub Stalowowolski	SP-KCH

UWAGA! Przydział samolotów może ulec zmianie

**PROGRAM ZAWODÓW – 38. OGÓLNOPOLSKIE ZAWODY SAMOLOTOWE
IM. ZDZISŁAWA DUDZIKA**

04.07.2019 r. CZWARTEK

do godz. 18.30 Zlot i przyjazd uczestników oraz obsługi

19.00 Briefing generalny dla zawodników i techników

UWAGA ! PLAN na pozostałe dni zawodów zostanie podany na briefingu informacyjnym

ZGŁOSZENIE DO UDZIAŁU 38. Ogólnopolskie Zawody Samolotowe im. Zdzisława Dudzika

Pilot :
(nazwisko i imię) Klub Sportowy

Nawigator :
(nazwisko i imię) Klub Sportowy

na samolocie typu o znakach rejestracyjnych i deklaruje prędkość kts. jako zawodniczą prędkość powietrzną (TAS).

Oświadczam, że:

- pilot-dowódca posiada odpowiednie kwalifikacje wymagane do udziału w/w zawodach (ważne KWT, KTP, licencja pilota, badania),
- samolot, na którym będziemy brali udział w zawodach będzie prawidłowo przygotowany do niego pod względem technicznym i posiada wymagane ubezpieczenia,
- pokryjemy w ustalonych terminach wszystkie koszty naszego uczestnictwa w zawodach (*).

Adres e-mail:

Numer tel.:

Typ loggera: Air Observer Mini Logger / GlobalSat DG-100 / Renkforce GT-730 / inny:
(zakreśl właściwe)

.....
(data)

.....
(czytelny podpis zawodnika – pilota dowódcy)

INFORMACJE DODATKOWE RODO

1. Administratorem danych osobowych jest Aeroklub Polski - PZS , 02-148 Warszawa, ul. Komitetu Obrony Robotników 39, adres e-mail: biuro@aeroklubpolski.pl
2. Dane osobowe będziemy przetwarzać wyłącznie w celu przeprowadzenia zawodów pod względem sportowym i operacyjno-lotniczym, na podstawie Pana Pani zgody
3. Zgodę można cofnąć pisemnie w każdym momencie. Jeżeli jednak zgoda zostanie cofnięta, to Twój udział w zawodach będzie niemożliwy.
4. Ma Pan/Pani prawo do dostępu do swoich danych osobowych, ich sprostowania, żądania ograniczenia ich przetwarzania oraz ich usunięcia.

.....
(data)

.....
(czytelny podpis zawodnika – pilota dowódcy)

(*) – niepotrzebne skreślić